



3 L'Sky Centre serà la zona lúdica i comercial de la T-Sud: acollirà 40 botigues i 43 restaurants. Hi podran accedir tant els passatgers que han d'iniciar el viatge com els que en tornen

vidre

b arcelona i Catalunya tindran d'aquí a uns mesos una gran infraestructura que estarà a l'altura de la seva projecció internacional. El disseny, la distribució, l'amplitud, la funcionalitat i els serveis de la nova terminal de l'aeroport del Prat, coneguda com la T-Sud, l'han de convertir en la porta de connexió amb tot el món i en l'orgull d'un país que fa anys que clama per un equipament de qualitat com aquest.

A poques setmanes d'acabar les obres, la T-Sud, dissenyada per Ricard Bofill, ja deixa veure la seva magnificència. Envoltada per un mur de vidre que aproxima els avions al viatger i que xucla la llum natural per il·luminar tota la instal·lació evitant excés de consum ener-

gètic, els usuaris es trobaran amb un equipament pensat, fins al mínim detall, per atendre de manera pràctica i racional totes les seves necessitats i les dels treballadors. Les actuals terminals de l'aeroport, malgrat els canvis i millores que s'hi han introduït els darrers anys, semblen, davant la T-Sud, prehistòriques.

Els accessos són la primera diferència que trobarà el viatger. N'hi ha un de superior per a les sortides i un d'inferior per a les arribades, cosa que distribueix el flux circulatori i evitarà retencions de trànsit i que els vehicles estacionin en doble o triple fila com passa ara. A partir de l'entrada a la terminal el passatger només haurà de caminar cap endavant per poder anar fent tots els tràmits i pujar a l'avió.

La major part dels 168 taulells de facturació estan distribuïts al llarg del vestíbul, a les anomenades illes, uns blocs allargats que racionalitzen l'espai, ja que permeten atendre els usuaris per dues bandes; és el sistema de què ja disposen la major part dels aeroports moderns. Amb la targeta d'embarcament a la mà el viatger seguirà avançant, ara per passar per algun dels 28 controls de seguretat i, depenent del destí, pels 52 de passaports. Aquest és el lloc on passatgers i acompanyants s'hauran d'acomiarar.

Superat l'escorcoll ja només caldrà que el viatger es dirigeixi cap a una de les tres grans zones d'embarcament. Davant seu trobarà l'espasa o dic longitudinal, la gran rambla de 650 metres de longitud per 36



2-4 El cos central de la terminal, la rambla, fa 650 metres de longitud per 36 d'ample. Aquí hi ha la major part dels 'fingers', un total de 43. Els passatgers que arribin a la terminal amb el seu vehicle disposaran de 10.000 places d'aparcament situades en cinc edificis que es connecten amb la terminal mitjançant passarel·les. Hi haurà 2.000 places més en superfície